微机系统与维护

- 1、信号电缆绝缘测试电压是()
- A, 500V
- B, 380V
- C, 100V
- D, 160V

答案: A

2、信号微机监测系统开通使用后,未经局电务处批准不得擅自变动(),需要变动时需报电务处批准。

答案: 系统结构和功能;

- 3、仪表测量误差其表示方法不包括()
- A、绝对误差
- B、相对误差
- C、引用误差
- D、人为误差

答案: D

4、维修性

答案: 就是按规定的程序和方法对设备进行维修时,保持或恢复其规定状态的能力。

- 5、以下是监测系统常采用的通信方式包括()
- A, RS-485
- B, RS-232
- C, RJ45
- D、无线通信

答案: ABC

6、MSS 主要承担的功能是:实现对 URBALIS 各子系统(ATS、ATP/ATO、CBI、DCS 等)的设备状态进行实时监测。

答案: 正确

- 7、轨旁设备可包括()以及计轴设备车轴检测点等设备。
- A、信号机
- B、转辙机
- C、应答器
- D、发车计时器

答案: ABCD

8、以下是监测系统监测对象的是()

- A、 计算机联锁系统、ATP、ATO、ATS、DCS
- B、 道岔转辙机、信号机、轨道电路、计轴设备
- C、 外电网、电源屏、电缆绝缘
- D、烟雾、火灾等环境监测

答案: ABCD

9、信号机点灯电流低于下限,常见原因包括()

- A、 点灯电流调整不当;
- B、 微机监测值与实测值不一致
- C、 室内条件继电器接点接触不良;
- D、 D.J 内部不良等。

答案: ABCD

10、信号微机监测系统 2DQJ 光电探头指示灯显示什么意义?

答案: 答: 绿灯亮黄灯灭: 定位; 绿灯灭黄灯亮: 反位; 绿灯灭黄灯灭: 无电或故障; 绿灯亮黄灯亮: 位置不正确或故障。

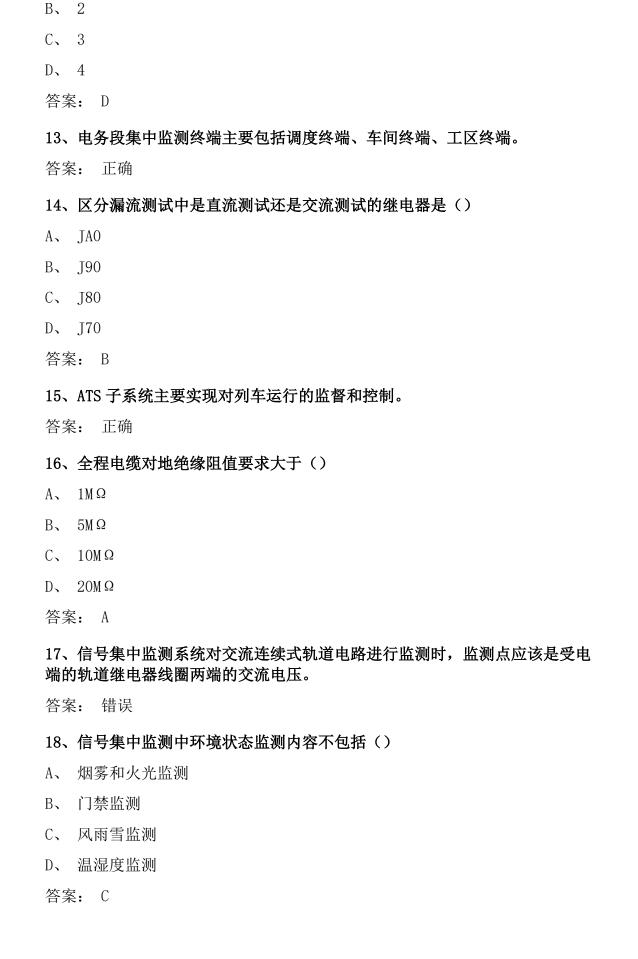
11、ZD6 各型转辙机的工作电流均不大于()

- A, 1A
- B, 2A
- C, 3A
- D, 4A

答案: B

12、当道岔尖轨与基本轨间插入() mm 铁板,摩擦连接器空转时,所测电流值为摩擦电流

A, 1



答案: 正确
20、ZC-8 型接地电阻测试仪是根据()原理设计的
A、 电磁感应
B、 比较
C、 电位差计
D、 互感器
答案: C
21、信号微机监测系统车站系统上下位机之间采用()通讯。
A、 网卡
B、 串口
C、 CAN 卡
D、 并口
答案: C
22、以下准确度等级最高精度最高的是()
A. 0.1
B, 0.5
C, 1
D. 5
答案: A
23、决定 ZD6 转辙机动作电流监测开始和结束的继电器是()
A、 1DQJ
B、 2DQJ
C, DCJ
D. AJ
答案: A
24、MSS 通过()接口与计算机联锁电务维修机进行通信,获取联锁站场显示 内容的信息
A、 RS-485

19、CSM 信号集中监测系统站机退出看门狗时密码为空。

C, CAN D, TCP/IP 答案: B 25、某仪表准确度等级为 0.5 级,量程为 100mA,其最大绝对误差是() A, ± 0.5 mA $B = \pm 5MA$ C, 5MA D, 0.5mA 答案: A 26、MSS 系统安全性等级为() A, SILO B, SIL1 C, SIL2 D, SIL4 答案: A 27、微机监测熔丝报警可以() A、定位到某一架的某一层 B、定位到某一架 C、 定位到某一架的某一层的某个熔丝 D、证明本站有熔丝断丝 答案: D 28、转辙机的基本功能是()以及报警。 A、转换 B、锁闭 C、表示 D、复位

B, RS-232

答案: ABC

29、64D 半自动闭塞,在列车进入发车站进站信号机内方第一个轨道区段时,闭塞机自动向对方站发出"通知出发信号"。

答案: 正确

30、道岔动作后,对应的时间点程序无任何曲线记录。对于使用模块采集的道 岔电流曲线,可判断是 1DQJ 采集有问题,可能是 1DQJ 配线出错,或开关量采集模块损坏,以致记录不下任何曲线。如果是电流功率采集单元,还需检查对应的采集单元 485 通信是否正常。对应的 5VGND 环线是否配置。

答案: 正确

31、ATP 系统应具有以下安全接口()

- A、与车辆基地连锁的接口
- B、与车门的接口
- C、与车辆接口
- D、与屏蔽门接口

答案: ACD

32、JWXC-1700 型继电器的释放值应不小于() V

A, 13.4

B, 3.4

C, 34

D, 16.8

答案: B

33、使用监测站场回放功能时,站机可以选择回放任意时间点,最大回放时间为 120 分钟。

答案: 错误

34、在信号微机监测系统中,不配备打印机的是()

A、服务器

B、终端机

C、车间机

D、站机

答案: D

35、电务段信息分析中心以(),现场以设备()为主。

答案: 分析为主、巡视和分析:

C、 16.8
D, 18.4
答案: C
37、车载 VOBC 的状态信息通过()发送给 MSS
A, ATP
B、 ATO
C, ATS
D, CI
答案: C
38、MSS 与智能电源屏通过()进行通信
A, RS-232
B、 CAN
C、 RS-485
D, TCP/IP
答案: C
39、MSS 二层三级中,车站级包括()
A、 车辆段/停车场
B、 设备集中站
C、 控制中心
D、 维修中心
答案: ABC
40、外电网三相电源错序会影响以下哪种设备()
A, ZD6
В, S700К
C、ZYJ7
D、ZDJ9

36、JWXC-1700 型继电器,其工作值电压不大于() V

A, 6.8

B, 10.8

答案: BCD

41、对于外电网监测实际操作中将电压的监测点放在电力侧,即闸刀的(), 而电流的监测点常放在电务侧,即闸刀的()

答案: 输入端、输出端;

42、信号微机监测系统一、二、三级报警的报警方式是什么?

答案: 答:一级报警:报警方式为声光报警,人工确认后停止报警,并通过网络传送到站机、车间(领工区)机及段机。二级报警:报警方式为声光报警,报警后,延时适当时间自动停报,并通过网络传送到站机及车间(领工区)机。三级报警:报警方式为红色显示报警,电气特性恢复正常后自动停报。

43、单动 ZD6 型道岔卡口时和正常道岔动作曲线一样。

答案: 正确

44、微机监测中采用的通信方式都有()

- A、 CAN 总线
- B、RS-485
- C、以太网
- D、无线网

答案: ABC

45、以下哪一项不属于 MSS 功能()

- A、 信号设备状态监测
- B、 故障排查及处理
- C、设备运行质量考评
- D、监督列车安全行驶

答案: D

46、微机监测系统终端负责远程显示、操作等功能。

答案: 正确

47、连锁设备应保证()的联锁关系正确。

- A、 列车运行方向
- B、道岔
- C、信号机
- D、区段

答案: BCD

48、道岔启动电流曲线的采集是从()吸起开始,()落下停止。

答案: 1DQJ、1DQJ;

- 49、ZD6 转辙机表示电路回线是()
- A, X1
- B, X2
- С, ХЗ
- D, X4

答案: C

- 50、微机监测电缆对地绝缘电阻如同摇表摇测,都是将()电压加到该电缆上测试其对地绝缘电阻。
- A, 100V
- B, 220V
- C, 500V
- D, 1000V

答案: D

- 51、S700K 定位表示电压采自()
- A, X4, X2
- B, X3, X5
- C, X3, X4
- D, X2, X5

答案: A

52、外电网采集机由外电网()和外电网()两部分组成。

答案: 隔离采集箱、监测单元;

- 53、在各维护工作站上都具备设备状态图形化显示及回放功能。具体如下()
- A、 可以在线路图上, 查阅全线路各站的设备故障情况。
- B、 可以在逻辑状态图中, 查阅各子系统的设备故障情况。
- C、 可以逐级细化,显示设备状态;可以精确到板卡级。
- D、 设备状态异常,可以点击具体设备查看相应的报警信息和设备详细信息

答案: ABCD

54、MSS 综合层采集板每块板上均有电源和故障两个指示灯。

答案: 错误

55、联锁指信号系统中()之间建立一定的相互制约关系。

A、 信号机

B、轨道电路

C、进路

D、道岔

答案: ACD

56、在运营期间,线路上的列车最高运行速度不应大于线路设计允许的最高速度。

答案: 正确

57、道岔卡缺口报警属于()

A、一级报警

B、二级报警

C、三级报警

D、预警

答案: B

58、TJWX-2000 型信号微机监测系统继电器光电探头是一种专门采集()状态的采集器。

答案: 继电器;

59、在信号微机监测系统车站系统上位机通过()与外界进行数据交换。

A、下位机

B、CAN卡

C、高速串口

D、网卡

答案: D

60、铁路局电务监测子系统中应用服务器以()与各个电务段连接。

答案: 星型方式;

61、当列车配置列车自动防护设备、车内信号装置时,应以地面信号为主体信号。

答案: 错误

62、ATO/SM 模式下不能自动/手动开门,必须通过按压强行开门按钮,ATP 给出门释放,人工开门。

答案: 错误

- 63、ZD6 转辙机监测内容不包括()
- A, 1DQJ
- B、 X4 电流
- C、定反表示电压
- D、动作功率

答案: D

64、微机监测故障报警中的预警为根据电气特性变化趋势,设备状态及运用趋势等惊醒逻辑判断并预警。报警方式:预警显示为蓝色。预警可通过网络上传到维修终端。

答案: 正确

65、信号集中监测设备的供电电源波动变化 220V±5%; 频率变化 50Hz±1Hz。

答案: 正确

- 66、报警最严重的的是()
- A、一级报警
- B、二级报警
- C、三级报警
- D、四级报警

答案: A

- 67、ZD6 转辙机启动峰值电流一般为()
- A, 2A
- B, 3A
- C, 4A
- D, 5A

答案: D

68、ATP 子系统包括车载 ATO 单元和地面设备两部分。

答案: 错误

69、根据采样对象,微机监测系统的采样可分为()和()

答案: 模拟量采样、开关量采样;

70、电务段监测子系统处于()位置,是()CSM()系统的()

答案: 承上启下、中枢部分;

71、信号集中监测系统,电缆绝缘监测的测试电压为 DC500V。

答案: 正确

72、三相道岔的相功率曲线共有 ABC 三条,正常情况下,在道岔动作过程中,这三条曲线基本重叠,只有在道岔动作结束的末尾会出现一条曲线先下降到 0,另两条曲线呈阶梯状下降的情况。这是因为室外电路的截止,使一相先切断,另两相经道岔表示回路仍有部分电流造成的。如果三相曲线在结尾处都同时归零,未出现阶梯状分枝情况,表明室外道岔表示回路不正常。

答案: 正确

- 73、以下电缆绝缘测试中叙述正确的是()
- A、 需要拆防雷元件
- B、 需要先断电再放电
- C、 需要在天窗点进行测试
- D、 需要施加 AC500V 电压

答案: ABC

74、车站层中各车站之间采用()方式连接,每()个车站形成一个环路。

答案: 环形组网、5-12;

75、车站系统是信号集中监测系统的一个组成部分。

答案: 正确

- 76、推挽功率放大电路在正常工作过程中,晶体管工作在()状态
- A、放大
- B、饱和
- C、截止
- D、放大和截止

答案: D

77、MSS 功能包括()

- A、设备身份识别
- B、运行状态监测
- C、维修计划自动生成
- D、 维护工作跟踪考核

答案: ABCD

78、当信号集中监测系统站机浏览某项监测信息后,在报表浏览记录中对应项目将被打钩记录。

答案: 正确

79、敌对进路是同时行车会危及行车安全的任意两条进路,以下哪种情况属于敌对进路()

- A、 同一到发线上对向的列车进路与列车进路
- B、同一到发线上对向的列车进路与调车进路
- C、同一到发线上对向的调车进路与调车进路
- D、 同一咽喉区内对向重叠或顺向重叠的列车进路与调车进路

答案: ABD

80、状态修的优点包括()

- A、可以及时发现设备隐患
- B、 根据监测数据延长设备使用寿命, 降低维护成本
- C、比计划修更具科学性
- D、 提高维修水平和维修效率

答案: ABCD

81、道岔动作曲线一般将分成3个部分,第一部分为解锁部分(),第二部分为转换部分(),第三部分为锁闭部分()

- A, $0^{\circ}0.3s$
- $B \cdot 0^{\sim} 1s$
- C_{1}^{2} 1² 4.5s
- D, $4.5^{\circ}6s$

答案: ACD

82、某一组道岔一经启动,在转换过程中拉出该组道岔的 CA 切断 1DQJ 的电路,道岔停转。

答案: 错误

- 83、S700K 转辙机监测的内容包括()
- A, 1DQJ
- B、三相动作电流
- C、三相动作电压
- D、动作功率

答案: ABCD

84、微机监测系统的层次结构为()结构。

答案: 三级四层;

- 85、ZD6 道岔转换时电流曲线呈锯齿状波动, 其原因是()
- A、滑床板较脏
- B、转辙机摩擦带磨损
- C、电机换向器故障
- D、自动开闭器接点不良

答案: ABCD

- 86、安全性等级 SIL 最高的是()
- A, ATP
- B, ATO
- C, MSS
- D, ATS

答案: A

87、TDCS 车站子系统退出时,要求输入值班员代码为 999。

答案: 错误

- 88、MSS2.0 在正线各设备集中站,分别设置一套车站监测设备,包括()
- A、 站机(含工控机、显示器)。
- B、 机柜(监测机柜)。
- C、 接口分机、环境分机。

D、 各种传感器和隔离转换单元、现场总线控制模块、数据处理单元和接口设 备等。 答案: ABCD 89、在信号微机监测系统中,绝缘测试继电器动作靠()板控制。 A、模入 B、开入 C、模出 D、开出 答案: D 90、信号微机监测系统转辙机动作电流监测量程为0~()

A, 5A

B, 8A

C, 10A

D, 15A

答案: C

91、于无线通信的超速防护自动闭塞的列车防护区域由列车长度及其前部防护 距离组成。

答案: 错误

92、LED 信号机其二极管损坏超过总数的()%以上,告警电路自动接通,发出 告警

A, 20

B, 30

C, 40

D, 50

答案: B

93、调车信号机应以显示调车信号为定位。

答案: 错误

94、鼎汉智能信号电源屏 PZ 系列由交流屏和直流屏组成。

答案: 正确

95、在各维护工作站上都具备设备状态图形化显示及回放功能有()

- A、 可以在线路图上, 查阅全线路各站的设备故障情况
- B、 可以在逻辑状态图中, 查阅各子系统的设备故障情况
- C、 可以逐级细化,显示设备状态:可以精确到板卡级
- D、设备状态异常,可以点击具体设备查看相应的报警信息和设备详细信息答案: ABCD
- 96、信号集中监测测试部分主要包括模拟量实时值、报表、曲线等功能。

答案: 正确

97、系统状态图室外设备中,三角形图形元素表示();圆形图形元素表示();六边形图形元素表示()

答案: 道岔设备、信号机设备、轨道设备:

98、轨旁故障即为非车载且非 ATS 故障,主要包括道岔故障、环线故障、STC 故障、计轴故障、站台门故障、防淹门故障以及 VCC 故障等。

答案: 正确

- 99、微机监测项目都有()
- A、 外电网综合质量监测
- B、信号机电流监测
- C、道岔表示电压监测
- D、 电源屏监测

答案: ABCD

100、用总取消和总人解取消的进路,正常过车的进路不会有"信号非正常关闭"的报警。

答案: 正确

101、道岔动作后,对应时间只有一条 0 值的直线,且直线的时间长度与道岔动作时间一致。可认定道岔的 1DQJ 采集正常,而电流或电压采集部分未能采集到正常数值,需检查电流采集模块是否损坏,直流电流穿孔方向是否反向,电流采集配线是否配错,对于三相功率采集还需检查对应的 380 电压采集是否为 0。

答案: 正确

102、信号集中监测系统电缆绝缘监测量程为 0~10MΩ。

答案: 正确

103、钢轨是导体,左右两根钢轨可以用来形成回路,组成电路,用来检查列车占用钢轨线路状态,这就是轨道电路。

答案: 正确

104、ZD6 转辙机动作电流监测点是()

A, X1

В, Х2

C, X3

D, X4

答案: D

105、地下车站昼间使用信号旗,夜间使用信号灯。

答案: 错误

106、用技术手段保证行车安全、提高行车效率的系统叫信号系统。

答案: 正确

107、LED 信号机正常工作电流在() mA 之间

A, 80-100

B, 100-120

C, 120-140

D, 140-160

答案: C

108、64D 半自动闭塞中,同意接车信号"十"脉冲。

答案: 正确

109、敌对进路是指在联锁范围内的进路,如果不能以道岔的位置分开敌对关系的都是敌对进路。

答案: 正确

110、信号系统支持的通信级有()

A、联锁级

B、点式通信级

C、连续通信级

D、闭塞级

答案: ABC

111、在信号微机监测系统车站系统与人完成交互功能的是()

- A、上位机
- B、下位机
- C、采集机
- D. CAN

答案: A

112、列车自动保护(ATP)包含的主要功能有()

- A、 速度防护
- B、门控保护
- C、退行控制
- D、 紧急停车

答案: ABCD

113、信号微机监测系统是如何监督道岔位置与表示一致的?

答案: 答:通过判别 2DQJ 继电器的状态和道岔定反位表示之间的关系实现道 岔位置的校核。当道岔 2DQJ 吸起,道岔定表继电器吸起或道岔 2DQJ 继电器落下,道岔反表继电器吸起时规定为道岔位置与表示状态一致。如 2DQJ 继电器状态与规定道岔表示不一致时,判断为道岔位置与表示不一致,并发出道岔位置与表示不一致的报警。

114、微机监测系统是电务维护和维修的(),是由()向()转变的重要工具。

答案: 黑匣子、计划修、状态修;

115、电缆绝缘测试组合 EABCD 最多可以测试电缆芯线数量为()

- A, 256
- B, 128
- C, 64
- D, 32

答案: A

116、信号微机监测系统车站采集系统组成及作用是什么?

答案: 答: 车站采集系统包括站机、采集机、机柜、隔离转换单元等。站机: 完成实时监测和人机对话,收集数据、处理数据、存储数据、查看数据等。采 集机:在线采集各种信号设备的质量数据和状态数据并对采集数据进行预处理。隔离转换单元:用于采集各种信号设备的模拟量或开关量信息数据。

117、若信号集中监测系统测试信号电缆绝缘值全部大于 20MΩ时,则可能为 500V 单元没有 500V 输出电压。

答案: 正确

118、MSS 主要承担的功能是()

A、 实现对 URBALIS 各子系统(ATS、ATP/ATO、CBI、DCS 等)的设备状态进行实时监测。

B、 对基础信号设备(包括电源设备、道岔、信号机、计轴)的相关模拟量及 开关量进行采集

C、 实现对站场运用状况、信号设备运用情况、作业操作记录的实时监视,存储记录和历史回放。

D、 对采集的信号设备参数和状态进行分析,生成报警或预警,并进行必要的 故障诊断和智能分析。

答案: ABCD

119、信号集中监测系统对继电器的状态进行采样,一般不利用继电器的空余接点,而是利用被电气集中所用的接点。

答案: 错误

120、MSS 网络设备由()系统提供

A, ATS

B, DCS

C, ATP

D, CI

答案: B

121、信号机电流采集为电流传感器与采集单元配套使用,信号机电流采集通常拆取信号机点灯保险之后到 DJ 的一段电源线,或是 DJ 输出的电源线,经电流传感器穿芯后再接回原电路。穿芯线在传感器处需绕 3 匝,即孔内 3 根线。

答案: 正确

122、TJWX-2000 型信号微机监测系统采集机按功能划分为()、()、()、()、()、()、()

答案: 综合采集机、轨道采集机、开关量采集机、道岔采集机、移频采集机;

123、ATS 子系统主要用于实现"地对车控制"。

答案: 错误
124、微机监测系统网络节点 IP () 地址应统一进行 ()
答案:编码;
125、TJWX-2000 型信号微机监测系统电务段管理系统包括()和()
答案: 车间机、段机;
126、信号微机监测系统采集站内电码化电流采用()电流模块。
A, 1X
B, 4X
C, 3X
D, 2X
答案: D
127、以下哪一项不是城轨信号系统()
A, ATP, ATO
B、 ATS、 DCS
C, MSS
D. TCTDCS
答案: D

128、城市轨道交通信号基础设备包括地面信号机、()等设备。

A、 转辙机

B、 轨道电路

C、应答器

D、计轴器

答案: ABCD

129、列车安全追踪间隔距离随列车的移动不断移动并变化的闭塞方式属于移动闭塞。

答案: 正确

130、外电网三相错序影响的信号设备是()

A, ZD6

B, S700K

- C、信号机
- D、计轴器

答案: B

- 131、以下哪个继电器 S700K 转辙机故障时出现 13s 或 30s 电流切断回零()
- A, BHJ
- B, 1DQJ
- C, 2DQJ
- D, TJ

答案: D

- 132、车站监测设备,主要功能有()
- A、采集基础信号设备的模拟量及部分开关量信息。
- B、 通过标准接口从智能电源屏、计轴获取相关报警信息及开关量状态。
- C、将采集数据和报警信息通过维护网传送到维护中心的服务器。
- D、 分析故障数据,给出故障处理方法。

答案: ABC

133、当发生报警时信号集中监测系统将显示独立报警窗口,并记录报警、受理和恢复时间。

答案: 正确

134、微机监测开关量采集的是节点的闭合状态,需要采集节点上电压。

答案: 错误

- 135、外电网监测中,输入电压持续 1S 中低于额定值得多少时发生断电报警? ()
- A, 0.3
- B, 0.5
- C, 0.65
- D, 0.8

答案: C

136、信号集中监测系统在正常状态下或通电启动后,显示主画面"站场监视窗口"。

答案: 正确

137、信号微机监测系统段服务器主要功能是什么?

答案: 答:作为整个微机监测系统的管理中心,段服务器负责收集和管理联网车站的数据,以及站机与终端间的命令和数据转发。站机数据经广域网数据传输系统到达服务器。服务器对数据进行分类、存储和处理,根据终端要求分发给联网终端。

138、外电网三相电源错序会影响()

- A、 ZD6 错误动作
- B、 S700K 错误动作
- C、信号机错误点灯
- D、继电器错误吸起

答案: B

139、ZD6-D/F/G 型转辙机单机使用时,摩擦电流为()

- A, $2.0^{2}.5A$
- B, 2.3^2 2.9A
- C_{2} 2. 9^{4}
- D、5A以上

答案: B

140、轨道电路的基本工作状态有()

- A、 调整状态一空闲
- B、 分路状态一占用
- C、 进路状态一开通
- D、 断轨状态--故障

答案: ABD

141、信号微机监测系统不能监督与()结合部有关状态。

- A、电务
- B、车务
- C、机务
- D、工务

答案: C

142、数字信道

答案: 能传输数字信号的信道。

143、信号集中监测系统电流模块穿线没有方向性。

答案: 错误

144、监测系统接口采用的通信方式包括()

A, RS-232

B、RS422/485

C, CAN

D, TCP/IP

答案: ABCD

145、站机开关量和模拟量滚动数据存储,存储时间不得少于()天。

答案: 15;

146、信号微机监测系统道岔采集机监测道岔动作电流曲线、1DQJ和 2DQJ 状态。

答案: 错误

147、属于一级报警的是()

A、 挤岔报警

B、道岔卡缺口

C、列车信号非正常关闭报警

D、道岔无表示

答案: AC

148、50Hz 相敏轨道电路监测内容包括()

A、轨道接收器交流电压

B、轨道接收器相位角

C、轨道发送器交流电压

D、轨道发送器相位角

答案: AB

149、微机监测系统是保证行车安全检测铁路信号设备运用质量的重要行车设备。

答案: 错误

150、监测站机功能包括()

- A、站场图实时显示
- B、 开关量查询,模拟量查询
- C、道岔曲线查询
- D、实时报警查询及历史报警查询及处理

答案: ABCD

151、以下说法错误的是()

- A、 外电网相位错序影响会道岔转换设备
- B、外电网瞬间断电包含高频干扰能量影响信号微电子设备
- C、外电网给信号设备供电只需一路三相电即可
- D、 外电网监测为信号设备的供电质量提供司法依据

答案: A

152、微机监测中为了不影响被采集对象的正常工作,常用的保护措施为()

- A、光电隔离
- B、电磁隔离
- C、高阳
- D、低阻

答案: ABC

153、兆欧表(摇表)测试时转速为()

- A, 120r/min
- B, 100r/min
- C, 60r/min
- D. 1200r/min

答案: A

154、调制器

答案: 能把信道编码器输出的数字信号变为适合信道传输的信号。

155、轨道电路的一个重要作用是能发现钢轨发生断裂,从而防止列车颠覆事故。

答案: 正确

156、微机监测系统中正常的关机顺序为: 先关掉工控机,显示器,网络设备,再关掉各种采集机,最后关 UPS。

答案: 正确

157、适应性

答案: 远动装置对各种客观条件变化的适应能力,即对环境温度、适度、电源变动、震动等条件的适应能力。

158、下列哪种故障不属于微机监测系统二级报警的范围()

- A、挤岔
- B、外电网瞬间断电
- C、三相电错序报警
- D、道岔缺口报警

答案: A

159、信号集中监测系统不能监督信号设备与电力、车务、工务结合部的有关状态。

答案: 错误

160、信号集中监测系统服务器实时接收站机传来的全部开关量、变化开关量、报警及其他信息,同时将这些信息转发给与本服务器连接的终端。

答案: 正确

161、信号设备机房接地装置的接地电阻值应小于()

- A、1欧姆
- B、4 欧姆
- C、 10 欧姆
- D、20 欧姆

答案: A

162、控制端

答案: 产生控制命令的的地点。

163、监测机柜组成主要包括以下设备()

- A、 综合采集层
- B、交换机
- C、 12V、5V 电源

D、通信接口分机

答案: ABCD

164、ZD6-J 型转辙机双击配套时,摩擦电流为()

- A, $2.0^{2}.5A$
- B, 2.5^2 . 9A
- $C_{\bullet} = 2.9^{\circ}4A$
- D、5A以上

答案: A

165、区分绝缘测试还是漏流测试的继电器是()

- A, JAO
- В, J90
- C, J80
- D, J70

答案: A

166、信号装置一般分为()

- A、 警冲标
- B、信号机
- C、进路表示器
- D、指示牌

答案: BC

167、CSM 信号集中监测系统中,一个普速道岔表示盒最多能采集 2 组道岔的表示电压数据。

答案: 错误

168、微机监测常见系统故障分析与排除,下列描述正确的是()

- A、 计算机的鼠标或键盘失效,检查插口位置是否被变动了,或插头是否接插良好。
- B、 计算机运行正常,某个采集机不通信或全部采集机不通信,检查 CAN 线的插头是否接插良好,采集柜内相应的分机状态是否正常
- C、 将不通信的采集分机电源关闭,5 秒钟后再打开

D、 若通道恢复后或干扰消失后, 调制解调器不会自动连接, 网络需要手动恢复。

答案: ABC

169、直流道岔模块采集的电流曲线为一条高值的直线,可判断对应的电流采集模块可能损坏。也可能对应的采集模入板没有跳成电流型输入。

答案: 正确

170、根据列车驾驶模式的不同,下列属于行车凭证的是()

- A、信号机显示的开放信号
- B、车载信号
- C、调度命令
- D、路票

答案: ABCD

171、微机监测终端机巡视需要做()

- A、 记录操作表示机状态指示灯: 主用机显示绿灯, 备用机显示黄灯
- B、 记录联锁机状态指示灯:主用机显示绿灯,备用机显示黄灯
- C、 记录操作表示机和联锁机有无倒机: 无异常倒机
- D、 检查电源屏和轨道电路实时值和日曲线、道岔动作电流曲线、报警信息、维修机菜单内各关键信息:无红色数据和异常报警信息,相关记录信息齐全

答案: ABCD

172、信号集中监测系统服务器负责收集和管理联网车站的数据,以及站机与终端间的命令和数据转发。

答案: 错误

173、电缆绝缘测试组合测试电压为()

- A、 500V 直流
- B、 500V 交流
- C、 380V 交流
- D、 220V 交流

答案: A

174、微机监测系统是检测信号设备运用状态的(),是实现()的重要手段。

答案: 必要设备、状态修:

175、信号系统的地面设备主要包括()

- A、地面设备
- B、车站设备
- C、地下设备
- D、轨旁设备

答案: BD

176、在电气集中微机监测系统中,无论采用什么方法对模拟量采样,都以不影响原电气集中设备()为前提。

答案: 正常工作;

177、信号系统应具有良好的电信兼容性

答案: 错误

178、在列车信号控制系统中,根据车-地信息传输方式不同,可以分为()

- A、点式
- B、线式
- C、连续式
- D、间断式

答案: AC

179、信号微机监测系统 2DQJ 光电探头黄灯亮绿灯灭表示道岔在()

- A、定位
- B、反位
- C、四开
- D、采集故障

答案: B

180、信号集中监测系统站机开关量和模拟量滚动数据存储时间最小不低于 20 天。

答案: 正确

- 181、信号机点灯电流低于下限,常见原因包括()
- A、 点灯电流调整不当;
- B、 微机监测值与实测值不一致;
- C、 点灯单元内部不良,造成灯端电压不达标;

D、 通道电缆内部接触不良

答案: ABCD

182、信号集中监测车站系统负责数据的采集、分类和处理,包括站机、机柜、采集机隔离转换单元。

答案: 正确

183、CSM()系统对()ZPW2000A()区间移频发送器的采集内容包括,发送()、()、()、()

答案: 电压、电流、载频、低频;

184、下列专用名词解释正确的是:

A、 ATC: 列车自动控制

B、ACB: 计轴区段

C、 Tc: 列车完整性

D、EB: 紧急制动

答案: ABD

185、以下信号集中监测设备中,哪一项不属于车站子系统设备()

A、 站机

B、 采集机

C、数据库服务器

D、电缆绝缘测试组合

答案: C

186、微机监测系统中"轨道超限报警"属于二级报警。

答案: 错误

187、信号设备维护支持系统采用三层系统架构()

A、 中心服务层

B、站机层

C、维护工作站层

D、物理层

答案: AC

188、ZD6 道岔监测曲线中,出现摩擦电流,可能原因是()

- A、道岔不能解锁
- B、道岔不能锁闭
- C、摩擦带进油或摩擦弹簧过松
- D、 道床脏或夹异物

答案: ABCD

189、地铁行车信号分为()

- A、视觉信号
- B、听觉信号
- C、无线信号
- D、有源信号

答案: AB

190、模块监控和配电监控通过 RS232 接口与监控单元通信。

答案: 错误

- 191、目前用于城市轨道交通系统的闭塞方式有()
- A、固定闭塞
- B、移动闭塞
- C、准移动闭塞
- D、准固定闭塞

答案: ABC

192、信号集中监测系统站机软件分为两个部分,测试部分和监视部分。

答案: 正确

- 193、监测系统技术条件中规定对于 ZD6 直流转辙机反位道岔表示电压监测点()
- A, X4X2
- B, X1X3
- C, X2X3
- D, X3X5

答案: C