

# 浙江农林大学继续教育学院考试卷（一）

课程名称: 国际运输与保险 层次:本科 学习形式:函授

注意事项: 1、本试卷满分 100 分。

2、考试时间 120 分钟。

学号:

姓名:

专业班级:

学院:

题  
答  
题

要  
不  
要

内  
线

订  
订

装  
装

题号	一	二	三	四	五	得分
得分						
评阅人						

## 一、单项选择题: 本大题共 16 小题, 每小题 1 分, 共 16 分。

- 专指供装运无包装的大宗货物, 如煤炭、谷物、矿砂的船舶是 ( A )  
A. 散装货船    B. 集装箱船    C. 冷藏船    D. 滚装船
- 体积大, 而重量相对小的货物在航空货物运输计费中采用 ( B )  
A. 实际重量    B. 体积重量    C. 面积重量    D. 货物净重
- 整票货物装船完毕后, 由船长凭大副收据所签发的提单是 ( C )  
A. 过期提单    B. 备运提单    C. 已装船提单    D. 预借提单
- 航空货物运输公布直达运费计价单位是磅或 ( A )  
A. 千克    B. 公吨    C. 克    D. 斤
- 国际铁路货物联运中作为参加联运的各铁路办理货物交接的凭证的是 ( A )  
A. 运行报单    B. 货物到达通知单    C. 货物交付单    D. 运单副本
- 邮政部门可免于责任的是 ( B )  
A. 邮政运输中邮件灭失    B. 不可抗力造成的损失  
C. 邮政运输中邮件短少    D. 邮政运输中邮件损坏
- S. G. Policy Form 是 ( C )  
A. 多式联运合同    B. 航空运输合同    C. 海上保险单    D. 公路货物运单
- 利用陆地上的铁路、公路作为桥梁, 把大陆两端的海洋连接起来的集装箱的连贯运输方式是 ( D )

- A. 海洋运输    B. 铁路运输    C. 公路运输    D. 大陆桥运输
- 9. 所谓“外包”，是指（ A ）
  - A. 将企业经营活动某一部分以契约的形式承包给其它专业经营机构去完成
  - B. 将企业的出口包装业务承包给企业的外贸部门
  - C. 把货物外包装加固
  - D. 给出口货物进行运输包装
- 10. 按照风险的性质划分，风险被分为纯风险和（ A ）
  - A. 投机性风险    B. 自然风险    C. 社会风险    D. 战争风险
- 11. 投保人在签订保险合同前或签订合同时，把其知道的有关保险标的的重要事项告诉保险人，该行为是（ A ）
  - A. 告知    B. 陈述    C. 保证    D. 错误陈述
- 12. 当法律规定的原因出现时，保险合同当事人一方依法行使解除权，解除已经生效的保险合同关系，这种保险合同的解除是（ A ）
  - A. 法定解除    B. 任意解除    C. 约定解除    D. 双方解除
- 13. 保险合同因有效期届满而（ A ）
  - A. 终止    B. 转让    C. 成立    D. 生效
- 14. 被称为海上保险的萌芽的是（ B ）
  - A. 损失确认的近因原则    B. 共同海损的分摊原则
  - C. 损失的补偿原则    D. 保险合同的最大诚信原则
- 15. 海洋运输风险中，属于一般外来风险的是（ D ）
  - A. 海盗行为    B. 火山爆发    C. 沉没    D. 偷窃
- 16. 属于协会货物罢工险承保范围的是（ D ）
  - A. 暴雨造成工人上班迟到    B. 船员因风雪天气无法上工卸货
  - C. 战乱造成无法雇佣工人    D. 工人参与罢工造成的损失

**二、多项选择题：本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。**

在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。

1. 下列表述是关于海上保险的起源与发展的是（      ABCD      ）  
A. 共同海损的分摊原则是海上保险的萌芽      B. 船货抵押借贷是海上保险的雏形  
C. 意大利是现代海上保险的发源地      D. 欧洲各国商品经济的发展，促进了海上保险立法  
E. 万国邮政联盟是海上保险的起步
2. 下列属于一般外来风险的是（      BCD      ）  
A. 水渍险      B. 淡水雨淋险      C. 渗漏险      D. 受潮受热险      E. 冷藏险
3. 影响保险赔偿金额的因素主要有（      BCDE      ）  
A. 保险公司      B. 保险金额      C. 保险价值      D. 定值保险      E. 不定值保单
4. 保险的作用主要有（      ABCDE      ）  
A. 保险保障社会再生产的进行      B. 保险保障被保险人应享有的经济利益  
C. 保险促进社会的风险管理和防灾防损工作      D. 保险保障财政收入的正常与稳定  
E. 成为国家建设的资金来源
5. 在代理合同签订后，代理人的责任与义务有（      CDE      ）  
A. 支付代理佣金      B. 支付费用和补偿  
C. 按照代理协议的规定和双方的指示负责办理委托事项  
D. 如实汇报一切重要事宜      E. 负有保密义务
6. 国际多式联运经营人的责任范围有（      ABD      ）  
A. 统一责任制      B. 分段责任制      C. 管理责任制  
D. 修正统一责任制      E. 义务责任制
7. 内河运输的特点有（      ABDE      ）

- A. 运量大    B. 投资少    C. 运速快    D. 成本低    E. 耗能少
8. 主要国际航空运输组织有 (    BCE    )  
A. 北约组织    B. 国际民用航空组织    C. 国际航空运输协会  
D. 万国邮政联盟    E. 国际货物运输代理协会
9. 国际铁路货物联运单一般包括 (    ABCDE    )  
A. 运单正本    B. 运行报单    C. 运单副本    D. 货物交货单    E. 货物到达通知单
10. 在处理海运进出口业务索赔条件时, 应掌握的原则包括 (    ABCD    )  
A. 实事求是    B. 有根有据    C. 合情合理    D. 讲求实效    E. 提交单据

### 三、名词解释题：本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分。

1. 货运代理：是指接受货主的委托，代表货主办理有关货物的报关、交接、运输、仓储等货运业务的人，对货主负责并收费。
2. 自担风险：风险管理中的自担风险是指风险主体在其力所能及的范围内主动地、有意识地、有计划地承担风险造成的损失的赔偿责任。
3. 班机运输：用定期开航的定航线、定始发站、定途径站和定目的站的飞机进行的航空货物运输方式。

### 四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。

1. 简述铁路运输在我国对外贸易中的作用。

铁路运输在我国国民经济中占有重要的地位，在我国对外贸易中更是起着非同一般的作用，以货运量计算，铁路运输仅次于海运。具体表现在：

(1) 通过铁路，欧亚大陆已经联成一片，从而为发展我国与亚洲、欧洲各国之间的经济贸易联系提供了便利的通道和十分有利的条件。(2) 铁路运输是我国内地与港澳地区进行贸易的重要方式。(3) 铁路运输在我国进出口货物的集散和省与省之间外贸物资的调拨方面，同样起着重要的作用。

2. 简述航空运单的用途。

航空运单的作用主要有以下几点：

- (1) 作为承运合同，是承运人和托运人缔结运输契约的书面证明。(2) 是货物收据。
- (3) 是运费账单。(4) 是报关单据。(5) 是保险证书。(6) 是承运人办理发货、转运、交付的依据。

### 3. 简述管道运输的优点。

管道运输有以下优点：(1) 不受地面气候影响，可以连续作业。(2) 运输的货物无需包装，可以节省包装费用。(3) 货物在管道内移动，货损、货差小。(4) 费用省，成本低。(5) 单向运输，无回空运输问题。(6) 经营管理比较简单。

## 五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。

1. 天行机械公司出口一批货物到南美洲里约热内卢港，报价 CFR 里约热内卢港，总金额 10000 美元。投保一切险(保险费率 0. 6%) 及战争险(保险费率 0. 04%)，保险加成率 10%。买方要求天行公司按 CIF 价格报价，请计算 CIF 价格。(计算结果保留小数点后两位)

$$\begin{aligned} \text{CIF} &= \text{CFR} / [1 - (1 + 10\%) \times \text{保险费率}] \\ &= 10000 / [1 - (1 + 10\%) \times (0. 6\% + 0. 04\%)] \\ &= 10070. 90 \text{ (美元)} \end{aligned}$$

2. 保加利亚某港从 2016 年 6 月 1 日以慢运整车承运一批机械经白俄罗斯、西伯利亚铁路，自满洲里入境，同年 6 月 25 日到达北京站，该批货物按规定计算的运到期限天数为 20 天。该批货物运费为 15000 欧元。根据《国际货协》，货物运到逾期不超过总运到期限的 1/10 时，罚款率为运费的 6%；超过运到期限 1/10，但不超过 2/10 时，罚款率为 12%。超过运到期限 2/10，但不超过 3/10 时，罚款率为 18%。本案中，逾期铁路承运人

应当向收货方支付逾期罚款多少？

逾期百分率=[(实际运送天数-按规定计算运到期限天数) / 按规定计算运到期限天数]×100%=[(25-20) /20]×100%=2. 5/10

2/10<2. 5/10<3/10，所以逾期罚款率按 18%计算。

逾期罚款=运费×付款率

逾期罚款=15000×18%=2700 欧元

## 浙江农林大学继续教育学院考试卷（二）

课程名称: 国际运输与保险 层次:本科 学习形式:函授

注意事项: 1、本试卷满分 100 分。

2、考试时间 120 分钟。

学号:

姓名:

专业班级:

学院:

题  
答  
题

要  
不  
要

内  
线

订  
订

装  
装

题号	一	二	三	四	五	得分
得分						
评阅人						

### 一、单项选择题: 本大题共 16 小题, 每小题 1 分, 共 16 分。

- 运输的结果不能改变劳动对象的性质和形态, 只能使产品 ( B )  
A. 包装加宽加厚    B. 位置发生移动    C. 品牌发生变化    D. 品质得到提升
- 定期行驶于货运繁忙的航线, 以装运零散件、杂货为主要业务的货船是( C )  
A. 集装箱船    B. 冷藏船    C. 杂货船    D. 载驳船
- 收货人一栏未写明具体收货人, 只填写“持有人”, 或者在收货人一栏空白的提单是 ( D )  
A. 清洁提单    B. 直达提单    C. 已装船提单    D. 不记名提单
- 国际铁路联运的办理种别, 包括整车、零担和 ( C )  
A. 大吨位散货    B. 大吨位杂货    C. 大吨位集装箱    D. 大吨位冷藏
- 对香港地区的铁路货运运输方式的特殊性体现在“租车过轨、( A )”  
A. 两票运输    B. 铁水联运    C. 空铁联运    D. 多式联运
- 调整不同国家之间航空运输使用凭证和承运人责任方面的有关问题是  
( C )  
A. 联合国国际货物多式联运公约    B. 国际公路车辆运输规定  
C. 华沙公约    D. 汉堡规则
- 在货物运输体系中实现“门到门”运输不可缺少的重要组成部分的运输方式是

( C )

- A. 管道运输    B. 内河运输    C. 公路运输    D. 航空运输

8. 记载集装箱内所有装载货物的名称、重量、数量等内容，装箱人根据实际装进集装箱内的货物制作的单证是 ( B )

- A. 设备交接单    B. 集装箱装箱单    C. 场站收据    D. 码头收据

9. 货运代理关系组成的两方是委托人和 ( A )

- A. 代理人    B. 承认人    C. 本人    D. 相对人

10. 下列运输代理方式中，根据委托方式的不同又分成航次代理和长期代理的是 ( B )

- A. 租船代理    B. 船务代理    C. 货运代理    D. 咨询代理

11. 对于汽车碰撞损失而言，属于客观风险因素的是 ( A )

- A. 路面条件    B. 司机的心情    C. 司机驾驶选择    D. 司机的操作技巧

12. 以在商品赊销活动中的债务人的信用作为保险标的保险是 ( B )

- A. 责任保险    B. 信用保险    C. 定期寿险    D. 再保险

13. 体现了投保人同保险标的之间存在着合法的经济利益关系的保险原则是 ( A )

- A. 可保利益原则    B. 最大诚信原则    C. 近因原则    D. 代位追偿原则

14. 对重复保险分摊金额的计算，一般有最大责任分摊法、单独责任分摊法和 ( B )

- A. 除外责任分摊法    B. 共同责任分摊法    C. 意外责任分摊法    D. 历史责任分摊法

15. 保险合同双方当事人都因合同的签订而承担合同义务，这表明保险合同是 ( D )

- A. 对人合同    B. 符合合同    C. 补偿合同    D. 双务合同

16. 海洋运输货物保险中浪击落海属于 ( A )

- A. 海上风险    B. 意外事故    C. 一般外来风险    D. 特殊外来风险

**二、多项选择题：本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。**

在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。

1. 海运进出口业务中的载货清单的作用有（ ABC ）  
A. 是办理船舶进出口报关手续的单证  
B. 是船舶载运所列货物的证明  
C. 是业务联系的单证  
D. 是卖方已办理保险的凭证  
E. 是买方提货凭证
2. 对香港地区铁路运输的特殊要求及限制有（ BCD ）  
A. 支付限制    B. 重量限制    C. 高度限制  
D. 配额限制    E. 品质限制
3. 国际海上运输的特点有（ CDE ）  
A. 运输量小    B. 运输速度快    C. 通过能力强  
D. 运费低廉    E. 风险较大
4. 公路运输合同包括（ ABC ）  
A. 定期运输合同    B. 一次性运输合同    C. 公路货物运单  
D. 收费站单据    E. 装箱单
5. 国际多式联运经营人的责任范围包括（ ABE ）  
A. 统一责任制    B. 分段责任制    C. 卖方负责制  
D. 买方负责制    E. 修正统一责任制
6. 重复保险分摊金额的计算时，一般有（ ABC ）  
A. 最大责任分摊法    B. 共同责任分摊法    C. 单独责任分摊法  
D. 连带责任分摊法    E. 被保险人的道德风险
7. 财产保险可保利益的来源是投保人对保险标的（ ABCDE ）  
A. 具有所有权    B. 有管理、维修责任    C. 有法律连带责任  
D. 承担保证责任    E. 有收益权
8. 属于海洋货物运输中意外事故的有（ ABCD ）

- A. 投弃      B. 吊索损害      C. 船长不法行为
  - D. 碰撞      E. 玷污
9. 属于 ICC(A)险承保的风险有 (      ABCDE      )
- A. 火灾      B. 船舶搁浅      C. 陆上运输工具倾覆
  - D. 海盗行为      E. 恶意损害行为
10. 国际铁路联运货运事故中属于铁路免责的是 (      ABCD      )
- A. 铁路不能预防的原因造成
  - B. 货物因自然属性而内部腐坏
  - C. 货物因本身属性而损坏
  - D. 发货人的过失造成的损失
  - E. 货物运到逾期

### **三、名词解释题：本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分。**

1. 国际货运代理业：是指接受进出口货物收货人、发货人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。
2. 载重吨位：载重吨位表示营运中能够使用的船舶的载重能力，一般分为总载重吨位和净载重吨位。
3. 集装箱标志：为了方便集装箱运输管理，国际标准化组织拟订了集装箱标志方案，运输时在集装箱规定位置标出三组标志。

### **四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。**

1. 简述运输的含义。  
运输就是人和物的载运和输送，即以各种运输工具，沿着相应的地理媒介和输送路线，将人和物等运输对象从一个地方送到另一个地方的位移过程。运输是社会物质生产过程中的必要条件之一。
2. 简述航线的形成取决的主要因素。  
安全因素；货运因素；港口因素；技术因素；政策因素。

3. 简述集装箱运输的优越性。

(1)装卸效率高, 车船周转快。 (2)手续简便, 货物运送迅速。 (3)提高货运质量, 减少货损货差。 (4)节省包装费用。 (5)便于国际多式联运, 实现“门到门”运输。

## 五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。

1. 某公司出口一批货物到非洲维多利亚港, 报价 CFR 维多利亚港, 总金额 3500 美元。投保一切险(保险费率 0.6%) 及战争险(保险费率 0.05%), 保险加成率 10%。买方要求该公司按 CIF 价格报价, 请计算 CIF 价格。(计算结果保留小数点后两位)

$$\begin{aligned} \text{CIF} &= \text{CFR} / [1 - (1 + 10\%) \times \text{保险费率}] \\ &= 3500 / [1 - (1 + 10\%) \times (0.6\% + 0.05\%)] \\ &= 3525.21 \text{ (美元)} \end{aligned}$$

2. 某设备公司出口一批零部件, 由广州运往开普敦港, 计费方法是 W/M, 等级为 10 级, 本批货物毛重为 29 吨, 共计 25 件, 每件体积为 1.2 立方米。货物增收选卸港附加费 20%, 港口拥堵附加费为 10%, 基本运费为每运费吨 40 美元, 计算该批货物总运费是多少?

该批货物总体积为  $1.2 \times 25 = 30$  立方米, 尺码吨 30 大于重量吨 29, 所以按 30 计费。

基本运费:  $40 \times 30 = 1200$  美元

附加费:  $1200 \times 20\% + 1200 \times 10\% = 360$  美元

运费总计:  $1200 + 360 = 1560$  美元

# 浙江农林大学继续教育学院考试卷（三）

课程名称: 国际运输与保险 层次:本科 学习形式:函授

**注意事项：** 1、本试卷满分 100 分。

2、考试时间 120分钟。

题号	一	二	三	四	五	六	得分
得分							
评阅人							

**一、单项选择题：本大题共 16 小题，每小题 1 分，共 16 分。**

1. 我国随着石油生产的发展而发展起来的运输是 ( A )  
A. 管道运输 B. 航空运输 C. 集装箱运输 D. 大陆桥运输
  2. 从经济学的角度看, 保险是 ( B )  
A. 分摊意外事故损失的一种财务安排 B. 一种补偿损失的经济制度  
C. 社会经济保障制度的重要组成部分、社会生产与社会生活的精巧的稳定器  
D. 一种风险管理的方法, 可起到分散风险、消化损失的作用
  3. 船舶载货载客达到最高载重线时, 船舶最大限度的重量称为 ( A )  
A. 重排水量 B. 轻排水量 C. 注册总吨 D. 注册净吨
  4. 对香港地区的铁路运输中, 发货人向海关申报的依据是 ( D )  
A. 国内铁路运单 B. 承运货物收据 C. 供港货物委托书 D. 出口货物报关单
  5. 承保各种专业技术人员如医生、律师、会计师、工程师等因工作上的疏忽或过失造成契约对方或他人的人身伤害或财产损失的经济赔偿责任的是 ( D )  
A. 雇主责任保险 B. 健康保险 C. 公众责任保险 D. 职业责任保险
  6. 在决定运输合理与否的诸因素中, 最基本的一个因素是 ( D )  
A. 运输时间 B. 运输费用 C. 运输工具 D. 运输距离

7. 华沙公约规定，空运承运人对交运的行李或货物的责任限额为每千克（ A ）  
A. 250 法郎    B. 350 法郎    C. 700 法郎    D. 250 美元
8. 1906 年，参照各国商业习惯和判例，对资本主义各国的保险立法有着深刻的影响，英国制定了（ A ）  
A. 《海上保险法》    B. 《运输保险法》    C. 《海上运输保险法》    D. 《国际运输保险法》
9. 公路集装箱公司属于（ A ）  
A. 集装箱运输的实际承运人    B. 无船承运人    C. 有船承运人    D. 中间人
10. 目前国际上普遍使用的共同海损推理论则是（ A ）  
A. 约克•安特卫普规则    B. 北京理算规则    C. 海牙规则    D. 维斯比规则
11. 货船在航行中被鱼雷击中，发生机械故障而搁浅，为脱浅而超负荷开动主机导致船上冷冻机失灵，致使冷冻货物变质。货物损失的近因是（ A ）  
A. 鱼雷击中    B. 搁浅    C. 超负荷开动主机    D. 冷冻机失灵
12. ICC(1982)中，希望投保人在保险后仍对保险货物尽心尽责地履行保管和照顾责任的条款是（ D ）  
A. 被保险人义务条款    B. 放弃条款    C. 扩展责任条款    D. 合理迅速处置条款
13. 承保恐怖主义者的直接行为引起保险货物损失的是（ C ）  
A. ICC(A)    B. 协会货物战争险    C. 协会货物罢工险    D. 协会恶意损害险
14. 根据中国人民保险公司海洋运输货物保险条例的规定，索赔期限为（ D ）  
A. 0.5 年    B. 1 年    C. 1.5 年    D. 2 年
15. 有一批货物从美国纽约至中国兰州，某船公司签发的一张提单上注有“由纽约经天津至西安”，该提单是（ C ）  
A. 转船提单    B. 直达提单    C. 联运提单    D. 联合提单
16. 随同货物至到站，并连同运单正本和货物一起交给收货人的铁路联运单是

( D )

- A. 运单副本    B. 运行报单    C. 货物交付单    D. 货物到达通知单

**二、多项选择题：本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。**

在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。

1. 下列条款属于提单背面条款的是 ( BCDE )  
A. 文字条款    B. 定义条款    C. 留置权条款  
D. 承运人责任期间    E. 包装和标志
2. 国际贸易运输的主体组织结构有 ( ABCE )  
A. 交通运输部门    B. 托运人    C. 货运代理人  
D. 保险公司    E. 收货人
3. 下列哪些损失属于实际全损？ ( ABCD )  
A. 货物遭遇大火被全部焚毁  
B. 载货船舶失踪达到一定时期仍无音讯  
C. 茶叶被海水浸泡，丧失了茶叶的味道，不能再饮用  
D. 航行中被海盗抢掠  
E. 载货船舶在海上航行中遭遇暴风巨浪，海水进入船舱致使部分货物受损
4. 保险按保险经营的目的不同进行分类，可以分为 ( BCD )  
A. 强制保险    B. 商业保险    C. 政策保险  
D. 社会保险    E. 自愿保险
5. 不合理运输的表现有 ( ABCDE )  
A. 货物包装不合理造成货物损耗和运输容积的浪费  
B. 布局不合理造成的过远运输  
C. 对外签订进出口合同时缺乏考虑运输条款，造成履约困难  
D. 货物和运输工具以及运输方式不配套  
E. 出口货物在单证不齐的情况下盲目发货，造成无效运输
6. 以下保险中，属于中国海洋运输货物保险中的一般附加险的是 ( AB )

- A. 受潮受热险    B. 串味险    C. 拒收险
  - D. 舱面险    E. 交货不到险
7. 我国通往越南的铁路干线有 (       BC       )
- A. 集二线    B. 昆河线    C. 湘桂线    D. 长图线    E. 梅集线
8. 主要的国际航空运输组织包括 (       ABE       )
- A. 国际民用航空组织    B. 国际航空运输协会    C. 国际军用航空组织
  - D. 国际货物运输协会    E. 国际货物运输代理协会
9. 按照告知的内容不同, 告知可分为 (       AB       )
- A. 确认告知    B. 承诺告知    C. 有限告知    D. 无限告知    E. 询问告知
10. 在我国, 航空货物保险条款包括 (       ACD       )
- A. 航空运输险    B. 航空运输水渍险    C. 航空运输一切险
  - D. 航空运输战争险    E. 航空运输罢工险

### 三、名词解释题：本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分。

1. 租船运输：租船运输又称为不定期船运输，没有预定的船期表、挂靠港口和航线，有关船期、航线、港口要经过租船人与船东的洽谈在租船合约中约定，租金或运费也会随租船市场行情变化，在合同中约定。
2. 商务记录：是货物在运送过程中发生货损、货差或其他不正常情况的如实记录，是具体分析事故原因、确定责任方的依据的基本文件，也是托运人或收货人向承运人请求赔偿货物损失的依据。
3. 近因：是指造成损失的最主要的、最有效的、最有影响的原因，近因不一定是指时间上或空间上最接近损失的原因。

### 四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。

1. 简述责任保险的特点。
  - (1) 从保险标的来看，责任保险的标的是被保险人对第三人依法应承担的民事赔偿

责任；

(2) 从保险事故来看，责任保险只有在被保险人收到第三者的赔偿请求时，保险人才对被保险人负有赔偿责任；

(3) 从保险补偿的损失来看，保险人补偿的是被保险人依法应对第三者履行的损害赔偿责任的，所以赔偿直接支付给受到损失的第三者。

## 2. 简述海运航线形成的决定因素。

(1) 安全因素；(2) 货运因素；(3) 港口因素；(4) 技术因素；(5) 国际政治形势、沿途国家的关税法令等因素。

## 3. 什么是推定全损？判断构成推定全损的标准是什么？

推定全损是被保险货物在海上运输途中遭遇承保风险后，虽未达到完全灭失的状态，但是可以预见它的损失将不可避免；或者为了避免损失，需要支付的抢救、修理费用加上继续将货物运抵目的地的费用之和将超过货物的保险价值或超过货物到达目的地的价值，在这种情况下，货物的损失视为全损。

判断构成推定全损的标准是：(1) 货物遭受的损失非常严重，如果不采取措施，全损将不可避免；(2) 货物遭受损失后，如果进行积极的施救，所需的各种费用之和将超过货物的保险价值或抵达目的时的价值。

## 五、计算题：本题 8 分。

1. 一批出口货物 400 箱，保险金额 60000 美元，在运输中有 180 箱货物受损，按当地完好价值每箱 400 美元的 7 折出售，问保险人应该赔付金额是多少？（计算结果保留两位小数）

赔偿金额= (货物损失额/货物完好价值) × 保险金额

7 折出售的价格： $400 \times 0.7 = 280$  美元

货物损失额=  $180 \times (400 - 280) = 21600$  美元

赔付金额=  $21600 / (400 \times 400) \times 60000 = 8100$  美元

## 六、案例分析题：本题 8 分。

1. 我国某外贸公司按 CIF 贸易术语出口一批货物共 2000 箱，装运前已向保险公司按发票总值 110% 投保平安险，10 月初货物装船后顺利开航。载货船舶于 10 月 15 日在海上遇到暴风雨，海水侵入船舱，造成 600 箱货物遭遇水浸泡而报废，损失价值 12000 美元。数日后，该轮又突然触礁，又致使 400 箱货物遭受损失，价值为 8000 美元。请问：保险公司对该批货物的损失是否赔偿？为什么？

保险公司对由于暴风雨而遭受的 600 箱货物的损失不予赔偿，而对触礁造成的 400 箱货物的损失要予以赔偿。（1）根据我国现行的中国海洋运输货物保险条款规定，平安险对于被保险货物在运输途中由于恶劣天气、雷电等自然灾害造成整批货物的全部损失或推定全损予以赔偿，这就意味着若自然灾害造成的损失是部分损失，则保险公司在平安险项下不承担赔偿损失。在本题中，由于暴风雨造成的 600 箱货物的损失是列明的自然灾害造成部分损失，所以保险公司对该 600 箱货物的损失不承担赔偿责任。（2）根据我国现行的中国海洋运输货物保险条例规定，平安险对于被保险货物在运输途中由于运输工具遭受搁浅、触礁等意外事故造成全部或部分损失承担赔偿责任。在本题中，400 箱货物的损失是由于船舶触礁造成的，属于意外事故造成的货物部分损失，所以保险公司对该 400 箱货物的损失承担赔偿责任。

# 浙江农林大学继续教育学院考试卷（四）

课程名称: 国际运输与保险 层次:本科 学习形式:函授

注意事项: 1、本试卷满分 100 分。

2、考试时间 120 分钟。

学号:

姓名:

专业班级:

学院:

题  
答  
题

不  
要  
要

内  
线

订

装

题号	一	二	三	四	五	得分
得分						
评阅人						

## 一、单项选择题: 本大题共 16 小题, 每小题 1 分, 共 16 分。

- 办理银行结汇时, 下列提单中, 一般可被银行接受的是 ( C )  
A. 运输代理行提单    B. 过期提单  
C. 简式提单    D. 甲板货提单
- 适合于装载酒、油类、液状化学品等液体货物的集装箱是 ( B )  
A. 散装集装箱    B. 罐状集装箱    C. 开顶集装箱    D. 框架集装箱
- 用于表示商船技术状况的指标是 ( B )  
A. 船籍    B. 船级    C. 船舶吨位    D. 船舶载重
- 运输通道和运输工具合二为一的运输方式是 ( A )  
A. 管道运输    B. 公路运输    C. 邮政运输    D. 内河运输
- 保证机车车辆安全通行所必需的横断面的最小尺寸, 称为 ( B )  
A. 机车车辆限界    B. 建筑接近限界  
C. 铁路限界    D. 铁路轨距
- 以下单据中, 由承运人所签发的表示已办妥托运手续, 同意承运单上所列的货物的单据是 ( A )  
A. 收货单    B. 装货单    C. 托运单    D. 装货清单
- 《汉堡规则》决定承运人的责任采用的原则是 ( C )  
A. 完全过失责任原则    B. 不完全过失责任原则

- C. 推定过失责任原则 D. 完全责任原则
8. 在对香港地区进行铁路运输时，货车过轨后，作为全国铁路进出口货运在香港的主要代理是（ A ）  
A. 深圳外运分公司 B. 香港中旅社  
C. 香港中旅货运有限公司 D. 香港外运公司
9. 国际发货人协会和世界上私人发运公司的组织是（ A ）  
A. 国际货物运输代理协会 B. 国际民用航空组织  
C. 国际航空运输协会 D. 国际航空运输代理协会
10. 将企业的某一种经营活动或者经营活动的某一部分以契约的形式承包给其他专业经营机构完成的新型管理思路称为（ A ）  
A. 外包 B. 第三方物流 C. 契约物流 D. 仓储物流
11. 下列哪项保险是保险业中历史最悠久的保险业务，它是现代保险业的起源（ D ）  
A. 货物运输保险 B. 工程保险  
C. 火灾保险 D. 海上保险
12. 海上保险的萌芽是（ C ）  
A. 单独海损的分摊原则 B. 船舶抵押贷款  
C. 共同海损的分摊原则 D. 劳合社
13. 商业信用保险的最主要险种是（ D ）  
A. 贷款信用保险 B. 个人贷款信用保险  
C. 预付信用保险 D. 赊销信用保险
14. 根据保险合同的“合理预期原则”，下列说法正确的有（ B ）  
A. “合理预期原则”要求在解释保险合同时要从保险人利益的角度去解释合同  
B. “合理预期原则”可以说是“附和合同”特点的进一步发展  
C. 最早提出“合理预期原则”的人是英国学者柯顿  
D. “合理预期原则”是在合同签订过程中适用的原则
15. 下列不属于共同海损牺牲和费用的是（ C ）  
A. 船舶在海上航行时丢失了螺旋桨，船长命令将船舶驶入附近的港口进行修理而

- 产生的  
费用
- B. 船舶货舱起火，因救火而造成船舶或货物的损失
- C. 船舶被恶劣气候所围困，但未受损害，船长担心危险而命令将船驶往锚地避风所产生的  
损失
- D. 船舶搁浅，船底划破从而产生的修船费用
16. 以下选项中，不属于我国海洋运输货物保险条款的除外责任的是（ B ）
- A. 被保险人故意或过失所致损失      B. 承运人故意或过失所致损失
- C. 由发货人责任所引起的损失      D. 货物的自然损耗所引起的损失

## 二、多项选择题：本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。

在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请  
将其选出，错选、多选或少选均无分。

1. 航线的形成取决于（ ABCE ）
- A. 货运因素      B. 安全因素      C. 港口因素      D. 文化因素      E. 技术因素
2. 现行的国际航空运输公约主要有（ AB ）
- A. 华沙公约      B. 海牙议定书      C. 国际货约      D. 国际货协      E. 汉堡规则
3. 在风险管理中，损失作为经济价值的减少和丧失是（ ACD ）
- A. 非故意的      B. 经常的      C. 非预期的      D. 非计划的      E. 非过失的
4. ICC(C) 承保的风险具体包括（ ABCDE ）
- A. 火灾、爆炸      B. 共同海损牺牲      C. 抛货
- D. 在避难港卸货      E. 陆上运输工具倾覆或出轨
5. 下列关于公路运输的说法正确的是（ ABDE ）
- A. 实现“门到门”运输不可缺少的组成一部分之一      B. 机动灵活，简捷方便
- C. 承载重量大、适宜装载重件      D. 不适宜走长途运输

- E. 在短途货物集散上，比铁路、航空运输具有更大的优越性
6. 货物运输保险单中，属于船名未定的保单是（ ACD ）  
A. 流动保险单    B. 哲保单    C. 预约保险单    D. 总括保险单    E. 保  
险凭证
7. 适合定值保险的是（ ABCD ）  
A. 艺术品    B. 矿石标本    C. 贵重皮毛    D. 古董    E. 电子产品
8. 我国通往朝鲜的铁路干线有（ ACE ）  
A. 沈丹线    B. 滨州线    C. 梅集线    D. 滨绥线    E. 长图线
9. 国际上从事对外贸易运输工作的机构很多，但基本上可以归纳为  
( ABC )  
A. 货运代理人    B. 承运人    C. 货主  
D. 外贸主管部门    E. 当事人协商确定管辖其纠纷的仲裁委员会
10. 陆运货物保险的基本险主要有（ AB ）  
A. 陆运险    B. 陆运一切险    C. 陆上运输货物战争险  
D. 陆运全损险    E. 陆上运输冷藏货物险

### 三、名词解释题：本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分。

1. 保险金额：是指投保人对保险标的的投保金额，是保单上确  
定保险人负责赔偿的最高责任限额，是计算保险费的依据。
2. 供港货物委托书：是指供港铁路运输最基本的也是必备的单证之一，是发货人  
向深圳外运分公司、中铁外服深圳分公司和香港中旅货运有限公司委托办理货  
物转运、报关、接货等工作的单据，是向发货人核算运输费用的凭证。
3. 风险管理：是风险主体在对风险进行识别、评估和衡量的基础上，采取合理的  
技术对风险进行预防与损失控制，并安排相应的融资措施对损失进行补偿，以  
最小的成本使风险造成的损失降到最低程度，使风险主体的利益获得最大安全  
保障，实现利润最大化的一系列管理活动。

#### **四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。**

1. 简述租船合同中常见的许可装卸时间的规定方法。

在租船合同中，常见有以下几种许可装卸时间的规定办法：（1）连续日，即按照连续走 24 小时就算一天。（2）工作日，即按照港口习惯正常工作的日子，节假日和星期日不算。（3）累计 8 小时工作日，以累计达 8 小时作为一个工作日计算，但星期日和节假日不算。（4）累计 24 小时工作日，以累计达到 24 小时作为一个工作日计算，但星期日和节假日不算。（5）晴天工作日，即既是工作日又是晴天可以作业才算一个工作日。（6）连续 24 小时晴天工作日。

2. 按照我国国内铁路规章规定，哪些货物不得按零担托运？

（1）需要冷藏、保温或加温运输的货物。（2）规定限按整车办理的危险货物。（3）易于污染其他货物的污秽品。（4）蜂蜜。（5）不易计算件数的货物。（6）未装容器的活动物（铁路局规定可按零担运输的除外）。（7）一件货物重量超过 2 吨，体积超过 3 立方米或长度超过 9 米的货物。（8）煤炭、原木和腐殖酸。

3. 简述保险基金的特点。

保险基金是保险公司以收取保险费的方式建立起来的损失补偿基金，专门用于被保险人遭受保险责任范围内的损失的补偿。它具有以下特点：（1）保险基金的互助性。（2）保险基金是社会保障体系的一个组成部分。（3）保险基金是社会后备基金的一种形式。

#### **五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。**

1. 我方出口货物一批，总毛重 265 千克，总体积 1. 876 立方米。航空运输协会规定每 7000 立方厘米折算 1 千克，从高收取运费。该出口公司所在地至出口目的地法国巴黎空运运价为每千克 36. 78 元。试计算该批货物应付多少运费？（计算结果保留两位小数）

答：体积重量= $1876000 \div 7000 = 268$  千克

体积重量大于实际重量，所以应该按照体积重量计算运费。

运费= $268 \times 36.78 = 9587.04$  元

2. 一批出口货物 300 箱，保险金额 50000 港元，在运输中有 200 箱货物受损，按当地完好价值每箱 400 港元的八折出售，问保险人应该赔付金额是多少？（计算结果保留两位小数）

答：赔偿金额=（货物损失额/货物完好价值） $\times$ 保险金额

货物损失额= $200 \times (400 - 400 \times 80\%) = 16000$  港元

赔偿金额= $(16000 / 300 \times 400) \times 50000 = 6666.67$  港元

# 浙江农林大学继续教育学院考试卷（五）

课程名称: 国际运输与保险 层次:本科 学习形式:函授

注意事项: 1、本试卷满分 100 分。

2、考试时间 120 分钟。

学号:

姓名:

专业班级:

学院:

题  
答  
题

不  
要  
求

内  
容

订  
订

装  
装

题号	一	二	三	四	五	得分
得分						
评阅人						

## 一、单项选择题: 本大题共 16 小题, 每小题 1 分, 共 16 分。

1. 国际运输与国际贸易的关系是 ( B )  
A. 运输单向促进贸易    B. 二者相互促进  
C. 贸易单向促进运输    D. 没有直接促进关系
2. 在同去向的航线上连续装运几个航次的租船运输方式为 ( C )  
A. 单程租船    B. 来回程租船    C. 连续航次租船    D. 包运合同租船
3. 提单收货人一栏内填写了 “To order” 字样的提单称为 ( C )  
A. 记名提单    B. 不记名提单    C. 指示提单    D. 限制提单
4. 湘桂线是我国通往哪个邻国的铁路干线? ( D )  
A. 俄罗斯    B. 蒙古    C. 朝鲜    D. 越南
5. 下列组织中属于各国航空运输企业之间的联合组织的是 ( B )  
A. 国际民用航空组织    B. 国际航空运输协会  
C. 国际货物发运人协会    D. 国际货协
6. 管道运输适用于 ( D )  
A. 固定货物    B. 双向运输    C. 贵重货物    D. 气体和液体货物
7. 《汉堡规则》规定承运人的责任采用的原则是 ( C )  
A. 完全过失责任原则    B. 不完全过失责任原则  
C. 推定过失责任原则    D. 完全责任原则
8. 代理人既公开他是代表委托人, 也公开其委托人的姓名。这样, 他代表的是

( C )

- A. 未公开的委托人    B. 隐名的委托人    C. 显名委托人    D. 经纪人

9. 以下单据中，由承运人所签发的表示已办妥托运手续，同意承运单上所列的货物的单据是 ( B )

- A. 收货单    B. 装货单    C. 托运单    D. 装货清单

10. 在国际铁路货物联运过程中发生货损、货差等不正常情况后，铁路应及时 ( D )

- A. 作出赔偿    B. 通知保险人    C. 通知货主    D. 做出事故记录

11. 海上保险的雏形是 ( B )

- A. 共同海损的分摊原则    B. 船货抵押借贷

- C. 意大利商人的习惯做法    D. 劳合社

12. 在风险管理活动中应重点管理的风险是 ( B )

- A. 风险发生的频率低，但造成的损失不严重的风险

- B. 风险发生的频率低，但造成严重损失的风险

- C. 风险发生的频率高，且造成严重损失的风险

- D. 风险发生的频率高，但造成的损失不严重的风险

13. 出口企业在采用赊销、承兑交单等结算方式时，可以减少出口企业坏帐损失的保险是 ( D )

- A. 责任保险    B. 再保险    C. 保证保险    D. 信用保险

14. 保险合同终止的最普遍、最基本的原因是 ( A )

- A. 自然终止    B. 解除终止    C. 履行终止    D. 协议终止

15. 包装食品投保了水渍险，在运输途中遭受海水浸湿，导致食品发生霉变。此损失的原因关系为 ( B )

- A. 海水浸湿和食品霉变都是保单承保风险

- B. 海水浸湿属承保风险，食品霉变不属承保风险

- C. 海水浸湿不属承保风险，食品霉变属承保风险

- D. 海水浸湿和食品霉变均为保单除外风险

16. 我国保险条款规定，运输工具遭遇海难后，在中途港、避难港由于卸货，存仓

及运送货物所产生的费用为（ C ）

- A. 施救费用    B. 救助费用    C. 特别费用    D. 续运费用

**二、多项选择题：本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。**

在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。

1. 选择合理的运输方式必须考虑（ ABCDE ）  
A. 进出口货物的性质和特点    B. 运量的大小、运输路程的远近  
C. 市场需求的缓急、运输费用的高低    D. 气候与自然条件  
E. 法令制度的规定以及国际政治形势的变化
2. 下列条款属于提单背面条款的是（ DE ）  
A. 托运人    B. 内容不知条款    C. 货名    D. 承运人责任期间    E. 包装和标志
3. 国际铁路货物联运运单中发货人添附的文件包括（ BDE ）  
A. 装箱单    B. 出口货物报关单    C. 货物到达通知书  
D. 品质证明书    E. 出口货物明细单
4. 集装箱运输特有的主要单证包括（ CDE ）  
A. 集装箱清单    B. 运费清单    C. 设备交接单    D. 场站收据    E. 集装箱装箱单
5. 以下属于航空附加费的有（ BCDE ）  
A. 起码运费    B. 声明价值附加费    C. 货到付款劳务费  
D. 中转手续费    E. 地面运输费
6. 为补偿由于各种特大自然灾害、意外事故所造成的损失而建立的社会后备基金形式有（ ABC ）  
A. 集中的国家后备基金    B. 分散自留的后备基金    C. 保险基金  
D. 赔偿基金    E. 混合性后备基金
7. 常见的特殊外来风险有（ ABCD ）  
A. 战争    B. 罢工    C. 交货不到    D. 拒收    E. 偷窃

8. 在实践中，保险合同的解除可分为（ BDE ）  
A. 自动解除    B. 法定解除    C. 临时解除    D. 约定解除    E. 任意解除
9. 土畜产公司出口肠衣一批，为防止在运输途中因容器损坏而引起渗漏损失，保险时可投保（ BDE ）  
A. 渗漏险    B. 一切险    C. 一切险加保渗漏险  
D. 水渍险加保渗漏险    E. 平安险加保渗漏险
10. 共同海损的构成条件包括（ ABCDE ）  
A. 必须确有风险存在    B. 采取的措施是有意识的，合理的  
C. 损失是特殊性质的    D. 采取的措施最终有效果  
E. 损失是采取措施的直接后果

**三、名词解释题：本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分。**

1. 班轮运输：指船舶在固定的航线上、固定的港口间按照事先公布的船期表航行，从事客、货运输业务并按事先公布的费率收取运费的运营方式。
2. 集中托运：集中托运方式是指集中托运人把若干批单独发运的货物组成一整批货物，集中向航空公司托运，填写一份航空总运单发送到同一到达站，由集中托运人委托到达站当地的代理人负责收货、报关、并按集中托运人签发的航空分运单分拨给各实际收货人的一种运输方式。
3. 再保险：又称分保，它是保险人在原保险合同的基础上，通过签订分保合同将自己承保的风险责任的一分部或全部向其他保险人再进行投保的保险业务。通俗地讲，再保险就是对保险人的保险。

**四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。**

1. 简述国际铁路联运事故中属于铁路的责任范围。  
(1) 按照《国际货协》运单承运货物的铁路，应负责完成货物的全程运送，直到在到站交付货物时为止；如向非《国际货协》参加的国家办理转发送时，则直到按另一种国际协定的运单办完运送手续时为止。因此，发送路和每一继续运送的铁路，

自接受附有运单的货物时起，即被认为参加了这项运输合同，并由此承担义务。(2) 参加运送国际货物联运的铁路，从承运货物时起至到站交付货物时止，对货物运到逾期以及因货物全部或部分灭失、重量不足、毁损、腐坏或由其他原因降低质量所发生的损失负责。如由于铁路过失而使发货人或海关在运单上已作记载的添附文件遗失，以及由于铁路过失未能执行发货人或收货人依据运输合同提出的对运输合同的变更，则铁路对其后果负责。

## 2. 简述海运提单的定义及作用。

定义：海运提单是承运人收到货物后出具的货物收据，也是承运人所签署的运输契约的证明，提单还代表所载货物的所有权，是一种具有物权特性的凭证。作用：(1) 货物收据。提单是承运人签发给托运人的收据，确认承运人已收到提单所列货物并已装船，或者承运人已接管了货物，已代装船。(2) 是托运人与承运人的运输契约证明。(3) 货权凭证。提单是货物所有权的凭证。

## 3. 简述保证保险的定义及特点。

定义：保证保险是指由于被保证人的作为或不作为致使保险人遭受经济损失，有保险人向被保险人承担经济赔偿责任的保险。特点：(1) 保证保险有三个方面的关系人：保证保险中的担保人即保险人，权利人即被保险人或受益人，义务人即投保人或被保证人。(2) 在保证保险中，当保险事件发生并使权利人遭受损失时，只有在被担保人不能履行损失赔偿责任时，才由保险人代为赔偿。(3) 被担保人对保证人（保险人）为其向权利人支付的任何补偿均返还给保险人的义务。

## 五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。

### 1. 上海运往肯尼亚蒙巴萨港口门锁（小五金）一批计 100 箱。

每箱体积为 20 厘米×30 厘米×40 厘米。计收标准为 W/M，等级为 10 级，费率为 443 港元/运费吨，每箱重量为 25 千克。当时燃油附加费为 40%，蒙巴萨港口拥挤附加费为 10%。试计算该货物的班轮运费。（计算结果保留两位小数）

答案:  $W_{25}=0.025$  公吨  $M_{20 \times 30 \times 40}=24000$  (立方厘米)  $=0.024$  (立方米), 因为  $0.025 > 0.024$ , 即  $W > M$ , 所以以  $W$  为标准计收运费, 班轮运费总计:  $443 \times 0.025 \times 100 \times (1+10\%+40\%)=1661.25$

2. 我国某公司出口到美国纽约一批货物报价 CFR 纽约, 总金额为 45500 美元, 后应进口方要求改报 CIF 纽约价, 若投保水渍险(保险费率为 0.5%)及战争险(保险费率为 0.04%), 投保加成率为 10%。该公司需向保险公司支付的保险费为多少?(计算结果保留两位小数点)

答案:  $CIF = CFR / [1 - (1 + \text{加成率}) \times \text{保险费率}] = 45500 / [1 - (1 + 10\%) \times (0.5\% + 0.04\%)] = 45771.88$  (美元), 保险费 =  $CIF$  价格 -  $CFR$  价格  $= 45771.88 - 45500 = 271.88$  (美元)

## 浙江农林大学继续教育学院考试卷（六）

课程名称: 国际运输与保险 层次:本科 学习形式:函授

注意事项: 1、本试卷满分 100 分。

2、考试时间 120 分钟。

学号:

姓名:

专业班级:

学院:

题

答

要

不

内

线

订

装

题号	一	二	三	四	五	得分
得分						
评阅人						

### 一、单项选择题: 本大题共 16 小题, 每小题 1 分, 共 16 分。

1. 运输业的产品是 ( A )  
A. 位移    B. 有形产品    C. 产品价值    D. 运输的货物
2. 按照租船合同规定, 租方可以接受船舶的最晚装货日期是 ( C )  
A. 受载日    B. 受载期    C. 解约日    D. 承载日
3. 办理国际铁路联运时, 用一份运单托运的按其体积或种类需要单独车辆运送的货物称为 ( A )  
A. 整车货物    B. 零担货物    C. 大吨位集装箱    D. 集装箱
4. 代理人公开自己的身份是代理, 但不公开其委托人的姓名。这样, 他代表的是 ( B )  
A. 未公开的委托人    B. 隐名的委托人    C. 显名的委托人    D. 经纪人
5. 保证机车车辆安全通行所必需的横断面的最小尺寸, 称为 ( B )  
A. 机车车辆限界    B. 建筑接近限界    C. 铁路限界    D. 铁路轨距
6. 合理运输旨在 ( A )  
A. 建立运输要素的最佳组合, 从而取得最大的运输经济效益  
B. 以最快的速度将货物或旅客运达目的地  
C. 以最少的费用将货物或旅客运达目的地

- D. 减少货物压车、压库
7. 航空运单栏中的“N.V.D”字样表示（ B ）  
A. 声明价值    B. 无声明价值    C. 声明价值附加费    D. 声明价值附加费率
8. 航空货物运输中，如果是延迟交货，收货人最迟应在货物交由收货人支配之日起  
几天内提出异议？（ A ）  
A. 14    B. 7    C. 12    D. 5
9. 下列方式中，具有多式联运性质的是（ A ）  
A. 邮政运输    B. 公路运输    C. 铁路运输    D. 航空运输
10. 从保险的职能来看，保险区别于其他补偿损失方法的根本标志是（ B ）  
A. 投资职能    B. 分摊职能    C. 救济职能    D. 融资职能
11. 投保人购买保险的目的就是保障其对保险标的所具有的经济利益。这指保险合  
同是（ C ）  
A. 最大诚信合同    B. 对人合同    C. 补偿性合同    D. 附和合同
12. 下列保险中属于自愿保险的是（ C ）  
A. 政策性保险    B. 社会保险    C. 商业险    D. 失业险
13. 一般订有“估价条款”的海运货物保险单是（ C ）  
A. 定值保险单    B. 流动保险单    C. 预约保险单    D. 总括保险单
14. 陆上运输货物战争险的责任起讫（ B ）  
A. 以“仓至仓”责任为限    B. 以货物置于运输工具上时为限  
C. 以运输工具处于运输途中为限    D. 以运输工具处于运动状态为限
15. 我公司按 CIF 条件出口棉花 300 包，货物在海运途中因货舱内水管渗漏，致  
使 50 包棉花遭水渍受损，在投保下列哪种险别时，保险公司负责赔偿？（ D ）  
A. 平安险    B. 水渍险    C. 战争险    D. 一切险
16. 下列损失中，同保险责任无关的是（ A ）  
A. 原残    B. 工残    C. 船残    D. 短卸

**二、多项选择题：本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。**

在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。

1. 风险的特性包括（ ACDE ）  
A. 客观性    B. 主观性    C. 损失性    D. 不确定性    E. 社会性
2. 国际铁路货物运输的运到期限包括（ ABD ）  
A. 发送时间    B. 运送期间    C. 到达时间    D. 特殊作业时间    E. 装卸时间
3. 关于滞期，下列表述正确的是（ ABCE ）  
A. 船舶发生滞期时，租船人应支付给船东补偿金  
B. 船舶营运成本高，则滞期费也高  
C. 习惯上按“一旦滞期则始终滞期”的原则办理  
D. 船舶营运成本高，则滞期费低  
E. 有的租船合同规定滞期期限最多为 10 天
4. 按照经营主体的不同，保险分为（ CD ）  
A. 财产保险    B. 人身保险    C. 私营保险    D. 政府保险    E. 人寿保险
5. 国际邮政运输的特点是（ ACD ）  
A. 具有广泛的国际性    B. 对邮件重量和体积没有限制  
C. 具有国际多式联运性质    D. 具有“门到门”运输的性质  
E. 手续复杂，收费较高
6. 在海上货物运输保险业务中，一般外来风险有（ ABC ）  
A. 偷窃    B. 碰撞、破碎    C. 串味    D. 碰撞    E. 交货不到
7. 按集装箱的装箱方式分，集装箱的交接方式分为（ BCDE ）  
A. 整箱交，拼箱接    B. 整箱交，整箱接  
C. 拼箱交，拆箱接    D. 整箱交，拆箱接  
E. 拼箱交，整箱接
8. 下列属于保险合同的要件条款的规定的有（ ABCDE ）

- A. 通知损失的规定      B. 提供损失证明的要求
  - C. 暂停保险责任的规定      D. 保护受损标的的义务
  - E. 关于损失赔偿的规定
9. 第三方物流为企业提供的优势包括 (        ABCDE        )
- A. 使企业集中精力于主业      B. 降低工商企业物流成本
  - C. 改进物流管理技术      D. 减少企业对物流基础设施的投资
  - E. 解决企业因需求波动导致的物流设施短期不足的难题
10. 目前，中国人民保险公司的出口货物费率表分为 (        BC        )
- A. 进口货物费率表      B. 指明货物加费费率表
  - C. 一般货物费率表      D. 特价费率表
  - E. 特约费率表

### 三、名词解释题：本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分。

1. 船舶吨位：船舶吨位是表示船舶大小和运输能力的标识。分为容积吨位和重量吨位两大类。
2. 合理运输：合理运输是指在运输组织工作和经营管理中，充分利用现有的运输网络和运输能力，按照货物的特点和合理流向，使某种货物及时、准确、安全、经济地从始发点运达终点。
3. 救助费用：救助费用是指船舶和货物在海上航行中遭遇保险承保责任范围内的灾害事故时由保险人和被保险人以外的第三者自愿采取救助措施，并成功地使遇难船舶和货物脱离险情，由被救的船方和货方支付给救助方的报酬。

### 四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。

1. 简述可保风险应该具备的基本条件。  
(1) 可保风险必须是纯风险，而不是投机性风险。(2) 可保风险必须是大量的、相似的风险单位都面临的风险。(3) 损失的发生具有偶然性。(4) 损失是在发生时间、发生地点和损失程度上进行确定和衡量的。(5) 可保风险造成的损失必须

是严重的。(6) 可保风险造成的损失的概率分布是可以被确定的。

## 2. 简述《华沙公约》中有关托运人的权利与义务的规定。

根据《华沙公约》，托运人应对在航空货运单上所填有关货物的各项说明和声明的正确性负责任。运人还应提供各种必需的资料，以便在货物交付收货人以前完成海关、税务或公安手续。这些必需的有关证件应附在航空货运单的后面。托运人在履行契约所规定的一切义务的条件下，有权在起运地航空站或目的地航空站将货物退回；或在途中经停时中止运输；或在目的地或运输途中交给非航空货运单上所指定的收货人；或要求将货物退回起运地航空站。

## 3. 简述集装箱装箱应注意的事项。

对于集装箱货物的装箱工作应注意：(1) 根据货物的不同种类、性质、包装，选用不同种类和规格的集装箱。(2) 货物在箱子内的重量分布要均衡，以防箱子某一部位装载过重而导致集装箱结构变形，造成货物的损失。(3) 装箱时，要根据货物的包装强度来决定货物在箱内的堆码层数。为了防止装在下层的货物不致被放在上层的货物压坏，在货物与货物之间应放置隔垫物料，同时也可避免货物之间相互摩擦，造成货物的污损。(4) 装在箱内的货物要堆码整齐严密，这样既可以节省空间，又可防止货物在箱内移动而造成货物的损坏。(5) 货物装箱完毕，应对货物采取加固措施，以防卸货时货物倒塌，造成人员伤亡和货物的损坏。

## 五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。

1. A 国有 10 个车辆的整车货物随旅客列车挂运经我国运往 B 国，车辆标重为 20 吨，按过境里程和运价等级该货物在《统一货价》中的基本运价率为 6 美元/吨，而在我国《国内价规》的运价率折合美元为 7 美元/吨。若两个运价的计费重量均为货车标重，我国铁路部门应向 A 国发货人收取多少运费？

国内运费： $7 \times 20 \times 10 = 1400$  (美元) 过境段的基本运费额： $6 \times 20 \times 10 = 1200$  (美元)  
过境运费： $1200 \times (1 + 200\%) = 3600$  (美元) 运费总计： $1400 + 3600 = 5000$  (美)

元) 我国铁路部门应向 A 国发货人收取 5000 美元运费。

2. 一批货物 800 箱, 保险金额 80000 美元, 货物受损后只能按 7.5 折出售, 当地完好价值为 120000 美元, 保险人应付赔偿额为多少?

( $120000 - 120000 \times 75\% / 120000$ )  $\times 80000 = 20000$  (美元) 保险人应付赔偿额为 20000 美元。